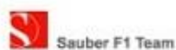
Guard Fill ESSENCE

Additif Performances Essence











Propriétés :

Guard Fill Essence prévient les dépôts de résidus de combustion, assurant une propreté à long terme des soupapes d'admission, des buses d'injection et des chambres de combustion. Il réduit l'usure des organes moteurs et protège les surfaces métalliques contre la corrosion. Le paquet d'additifs du **Guard Fill Essence** contribue à une économie de carburant jusqu'à 3% et même à une réduction des émissions des gaz polluants jusqu'à 35%. Il chasse l'humidité et la condensation, lubrifie et protège les hauts de cylindres. Il permet de garder le moteur en très bon état le long de sa durée de service.

Performances :

- réduction de l'encrassement des buses d'injection
- prévention des dépôts de résidus de combustion
- excellentes propriétés antimousse
- excellentes propriétés anticorrosion
- augmentation de l'indice d'octane
- protection du carburant contre l'humidité et l'eau
- stabilité à l'oxydation du carburant améliorée
- compatibilité avec les matériaux utilisés dans le moteur et le système d'alimentation

Avantage :

Tolérance à l'eau

Guard Fill Essence contient un démulsionneur effectif, répondant au test de Dé émulsion selon la méthode D'essai **ASTM D1094**. Les résultats de test situés entre 1 et 2 attestent une très bonne tolérance à l'eau.

Protection anticorrosion

Guard Fill Essence protège également contre la corrosion dans les circuits carburant humides. Les tests réalisés avec des carburants additivés avec **Guard Fill Essence** attestent une excellente protection anticorrosion, même non traité régulièrement (taux réduits d'additivation}, selon la méthode ASTM D665/92 modifiée. Les carburants non additivés ont échoué au test, par contre ceux traités avec **Guard Fill Essence** passent avec un très bon résultat, barème « A »

Propreté des soupapes d'admission (Effet keep clean)

En Europe et ailleurs dans le monde, seul le test d'encrassement de soupapes d'admission effectué sur moteur Mercedes M102 selon la procédure CEC F-05-A-93 est pris en compte. Les tests ont été réalisés avec des essences européennes répondant toutes à la norme EN228 avec une exigence en matière de dépôts sur les soupapes d'admission (DSA) < 25 mg de dépôt par soupape.
Résultats de test : résultats très satisfaisants de 15,2 mg de dépôt par soupape après nettoyage.
Un autre test réalisé avec de l'essence Asia Pacific 95 RON selon le critère DSA <50 mg par soupape présente un résultat de 37,4 mg de dépôt par soupape, confirmant une bonne performance en matière de propreté.



Encrassement des soupapes d'admission

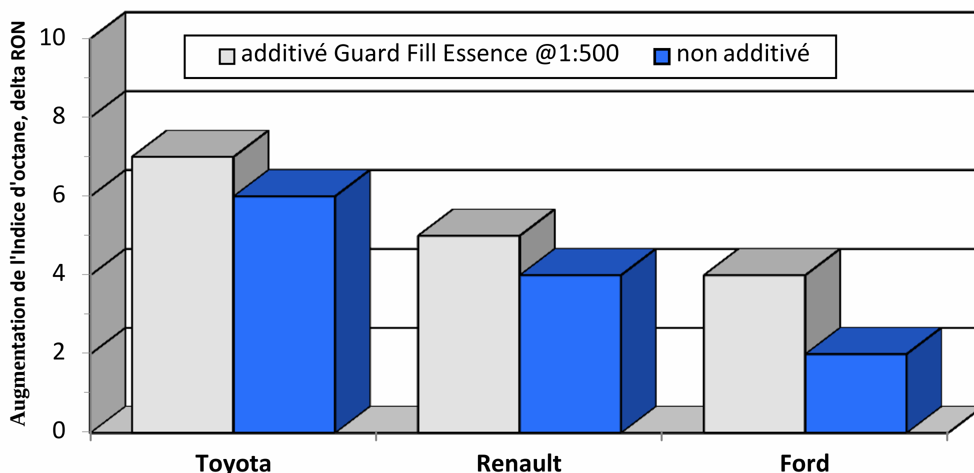
L'essai ASTM D5500 a été effectué sur une BMW sur plus de 16 000 km. Les dépôts sur les soupapes d'admission durant cette phase étaient de 25,3 mg par soupape, presque de moitié inférieurs à la limite imposée de 50 mg par soupape. Ce qui atteste que **Guard Fill Essence** contrôle adéquatement les dépôts sur les soupapes d'admission. Un autre test, réalisé sur un moteur Mercedes M102E pendant 60 heures selon la norme industrielle, a donné les résultats suivants :

- essence non additivée – 285,5 mg de dépôts par soupape
- essence additivée – 86,8 mg de dépôt par soupape

Ceci atteste une performance de nettoyage de 69,6%

Amélioration de l'indice d'octane

Guard Fill Essence contient un additif spécial, permettant de rehausser l'indice d'octane (RON} des carburants de basse qualité. Il résulte des tests réalisés avec différents carburants une augmentation de 1 à 2 points selon la méthode « Recherche » (RON) EN ISO 5164.





Domaines d'application :
Tous moteurs de véhicules automobiles, motos et engins très puissants tels que bateaux, Go-Karts, voitures de course, tondeuses, etc.



Mode d'emploi :
Verser dans le réservoir de carburant avant le plein.



Dosage :
75 ml pour 80 litres ou doser à raison de 1:1 000



Durée d'action :
Effectif moteur en marche.



Conditionnements : 75 ml Unités/24 - Référence : 43239

BLUECHEM France
4 Rue Maurice Audibert
69800 SAINT PRIEST
Tel : 04 78 20 15 39
www.bluechem-france.fr